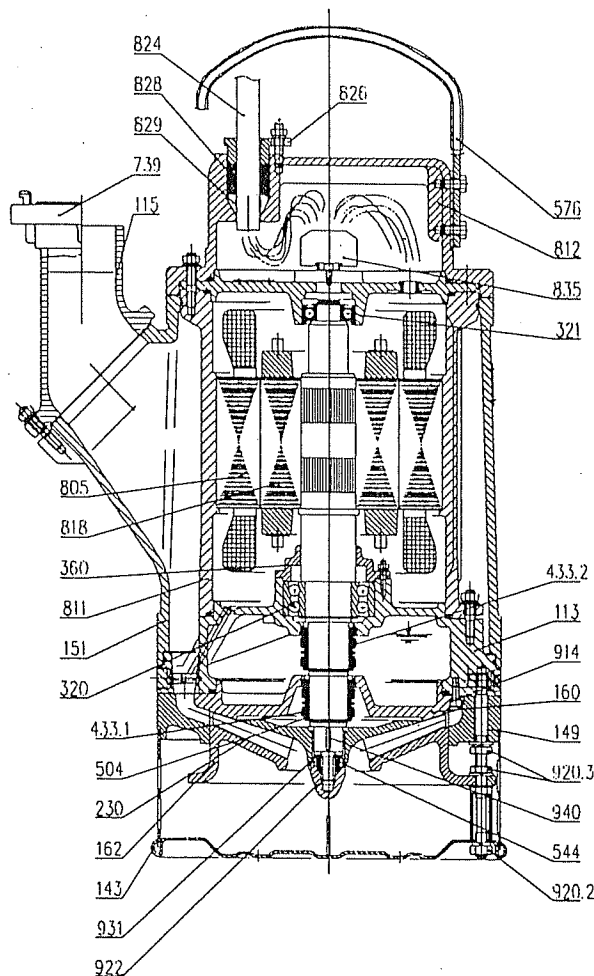




## TECHNICKÝ LIST PRO PONORNÉ KALOVÉ ČERPADLO

# KDDF-080-02-AL-003 N 0752



- 113 - vana
- 115 - výtlačné koleno
- 143 - sací síto
- 149 - difuzor
- 151 - plášť čerpadla
- 160 - dno vany
- 162 - sací víko
- 230 - oběžné kolo
- 320 - spodní ložisko
- 321 - horní ložisko
- 360 - víko ložiska
- 433.1 - mechanická ucpávka
- 433.2 - mechanická ucpávka
- 504 - distanční kroužek
- 544 - posuvné pouzdro
- 576 - rukojeť
- 739 - tlaková spojka
- 805 - elektromotor
- 811 - plášť statoru
- 812 - víko svorkovnice
- 818 - rotor
- 824 - kabel
- 826 - vývodka
- 828 - pryžová vložka vývodky
- 829 - svěrný kroužek
- 835 - svorkovnice
- 914 - šroub M6
- 920.2 - matice M10
- 920.3 - matice M10
- 922 - matice oběžného kola
- 931 - pojistná podložka
- 940 - pero

### POUŽITÍ

Ponorné kalové čerpadlo je určeno pro čerpání vody znečištěné obsahem bahna, písku a podobných hmot abrazivního účinku s celkovým podílem příměsí max. 30% hmotnosti. Čerpadlo lze použít pro odpadní vody s nízkým obsahem uhlovodíků (do 20% koncentrace) a zaolejovaným kapalinám (odpadním vodám s příměsí strojního oleje, řezného oleje, rostlinných olejů a tuků).

Maximální hustota čerpané kapaliny je  $1150 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$ .

Přívodní kabel je málo odolný odpadním vodám s příměsí hydraulického oleje.

### KONSTRUKCE

Čerpadlo je jednostupňové, ponorný monoblok se suchým elektromotorem, odděleným od hydraulické části dvěma mechanickými ucpávkami a olejovou vanou. Plášť statoru je při provozu ochlazován protékající kapalinou.

### MATERIÁLOVÉ PŘEVEDENÍ

Převážná část konstrukčních dílů je z hliníkových slitin.

- oběžné kolo - litina,
- hřídel, matice oběžného kola - korozi-vzdorná ocel.

### ROZSAH DODÁVKY

Standardně je dodáváno:

- čerpadlo s připojeným kabelem o délce 15 m;
- hadicová tlaková spojka velikost B 75 na výtlačném hrdle čerpadla;
- 1 ks hadice požární B 75 včetně půlspojek (délka 1 hadice je 20 m);
- návod k obsluze a montáži a Technický list;
- klíč 110/75.

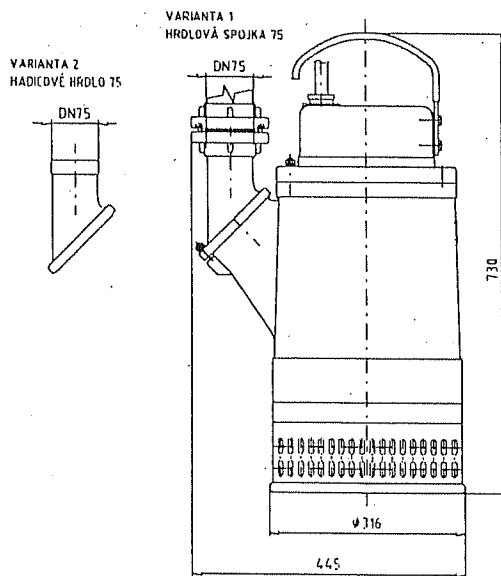
Na přání zákazníka lze dodat:

- jinou délku připojeného kabelu (20, 25, 30, 40, 45, 50 m);
- další hadice B 75 s půlspojkami (délka hadice 10 nebo 20 m);
- popřípadě čerpadlo bez hadic a spojek, pouze s hadicovým hrdlem (varianta 2).

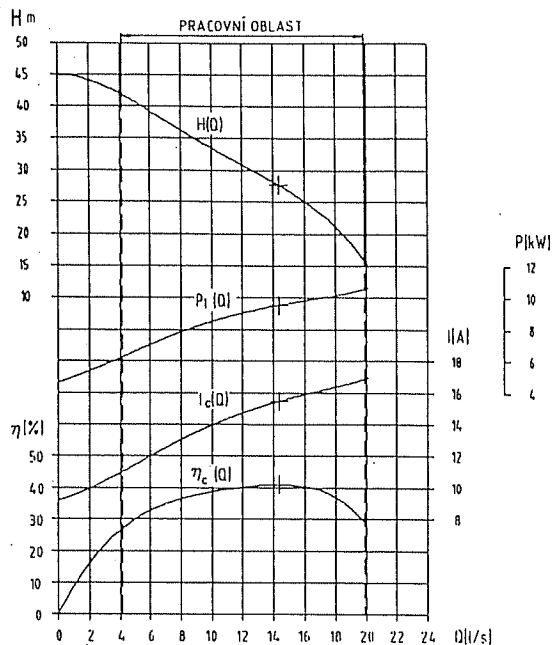
### BALENÍ

Čerpadlo je baleno včetně příslušenství podle požadavků předepsaných technickou dokumentací.

## ROZMĚRY ČERPADLA



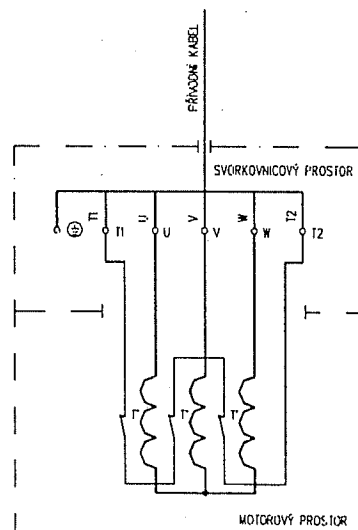
## CHARAKTERISTIKA ČERPADLA



## TECHNICKÉ ÚDAJE

Materiálové provedení		AL
Čerpané množství	$Q_r$ (l.s <sup>-1</sup> )	14
Dopravní výška	$H_r$ (m)	28
Max. dopravní výška	$H_{max}$ (m)	45
Max. ponor	(m)	10
Průchodnost oběžným kolem	(mm)	5
Hmotnost čerpadla bez přísluř.	m (kg)	73,5
Max. teplota čerp. kapaliny	t (°C)	40
Elektromotor		jednoúčelový
Příkon soustrojí	$P_1$ (kW)	13,2
Otáčky	n (min <sup>-1</sup> )	2900
Provozní napětí	U (V)	400
Frekvence	f (Hz)	50
Jistící proud	I (A)	21
Hlídač teploty-kontakt rozpnací	I, U	2,5A, 250V
Hodnota pH v rozsahu		5 ÷ 7,5
Náplň olejové vany		2 l
Kabel		H07 RN-F 6 G 2,5

## SCHÉMA ZAPOJENÍ ELEKTROMOTORU



Jednotlivé žíly přívodního kabelu a vinutí jsou přeznačeny následovně:

- svorka **U** – černá ①
- svorka **V** – černá ②
- svorka **W** – černá ③
- svorka uzemňovací - zelená/žlutá
- svorka **T1** – černá ④
- svorka **T2** – černá ⑤

Svorky T1, T2 – obvod bimetalových hlídačů teploty vinutí elektromotoru.

Změny textu, technických údajů a vyobrazení jsou vyhrazeny.



Tel.: 068 - 565 1337

Fax: 068 - 565 1339

NO 00 080.01 | 202